



철도 도심구간 지하화
4대 약속 · 4대 실천



철도지하화 필요성

더불어
민주당

- 1 국민의 행복추구권, 쾌적한 환경에서 살 권리
 - 오랜 세월 생활권의 단절과 소음·분진 등 피해
- 2 친환경 주거복합공간 조성
 - 주거 상업 의료 녹지 공원 문화 일자리 등 자족기능 갖춘 성장거점 필요
- 3 철로주변 노후도시 재정비, 균형발전
 - 막대한 사업비용이 드는 기존 철도건설 사업체계로는 지하화 곤란
 - 국유재산 출자로 비용조달 가능, 시민삶의 질 향상, 도시경쟁력 강화



민주당

4대 약속

Promise

01

철도, GTX, 도시철도 도심구간 예외없이 지하화
노선별 마스터플랜, GTX(제5차 철도망), 도시철도(도시철도법)

Promise

02

철도지하화·상부개발 ⇒ 지역내 랜드마크 化
⇒ 시민의 품으로 상부통합개발
국철+도시철도 환승연계 ⇒ 주거복합플랫폼

Promise

03

복선화, 철도망 용량 확대
청량리~도심역 복선화, 경원선-GTXC 통합노선 구축

Promise

04

경제성 외 균형발전, 시민의
행복추구권 보장
윤석열대통령, GTX만 134조 발표(24.1.25)

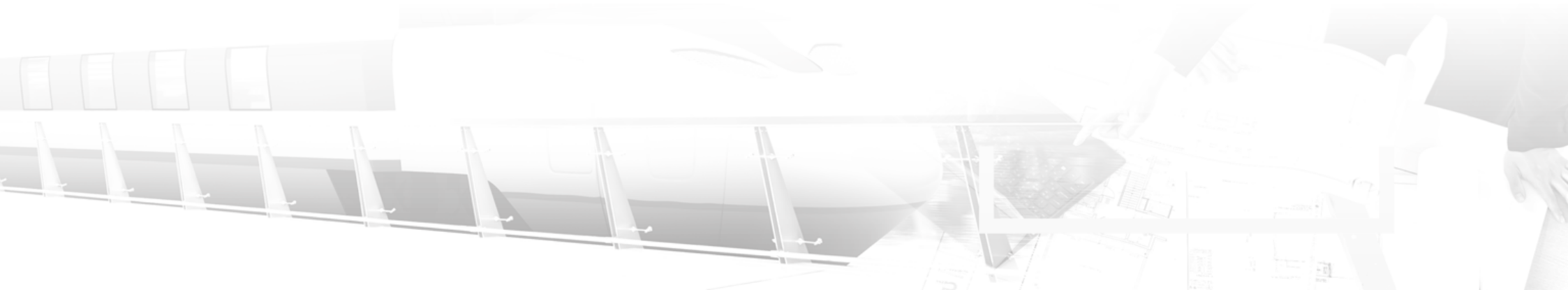
철도지하화 노선 및 구간

권역별	노선	구 간	시점역 ~ 종점역
수도권	경인선	구로역~인천역	구로~구일~개봉~오류동~온수~역곡~소사~부천~중동~송내~부개 부평~백운~동암~간석~주안~도화~제물포~도원~동인천~인천
	경원선	청량리~도봉산~의정부역	청량리~회기~외대앞~신이문~석계~광운대~월계~녹천~창동 방학~도봉~도봉산~망월사~회룡~의정부
	경의선	서울역~수색역	서울~신촌~가좌~DMC~수색
		수색~문산 도심구간	수색~대곡~일산~탄현~운정~금촌~문산 (도심구간)
	경의중앙선	용산역~청량리~도심역	용산~이촌~서빙고~한남~옥수~응봉~왕십리~청량리 회기~중랑~상봉~망우~양원~구리~도농~양정~덕소~도심
	경춘선	청량리역~신내역	청량리~회기~중랑~상봉~망우~신내
		춘천역 도심구간	김유정역~남춘천~춘천역
	경부선 (서울)	서울역~의왕~수원~병점	서울~남영~용산~노량진~대방~영등포~신도림~구로 가산디지털단지~금천구청~석수~관악~안양~명학~금정~군포 당정~의왕~성균관대~화서~수원~세류~병점
		천안 도심구간	두정~천안~봉명~쌍용~아산
		평택 도심구간	공주대 (천안캠퍼스) ~두정역~천안역~청수동~천안신방삼부르네상스
부산	부산권 (경부선)	화명~가야~부산역	진위~송탄~서정리~지제~평택
			송도역~연수역~원인재역
대전	경부선 (대전) 호남선 (대전)	회덕~판암IC (경부선)	송도역~연수역~원인재역
		조차장~가수원역 (호남선)	화명~구포~사상~부산역 가야~부전
대구	경부선 (대구)	서대구역~동대구역	회덕~대전조차장~대전역~ (판암IC)
			대전조차장~서대전~가수원
호남	광주선	광주역~송정역	서대구~대구~동대구
	전라선	전주역 도심구간	광주~극락강~송정 아중~전주역~동산

도시철도 지하화 노선 및 구간

구분	노선	시점역 ~ 종점역
도시철도	2호선	신도림역~신림역
		한양대역~잠실역 (잠실철교)
		영등포구청역~합정역 (당산철교)
		신답역~성수역 (성수지선)
	3호선	옥수역~압구정역 (동호대교)
	4호선	금정~산본~수리산~대야미
		상록수~한대~중앙~고잔~초지
		동작역~이촌역 (동작대교)
		쌍문역~당고개역
	7호선	건대입구역~청담역 (청담대교 하부)
	8호선	북정역~산성역

※도시철도법 등 개정(22대 국회) 필요

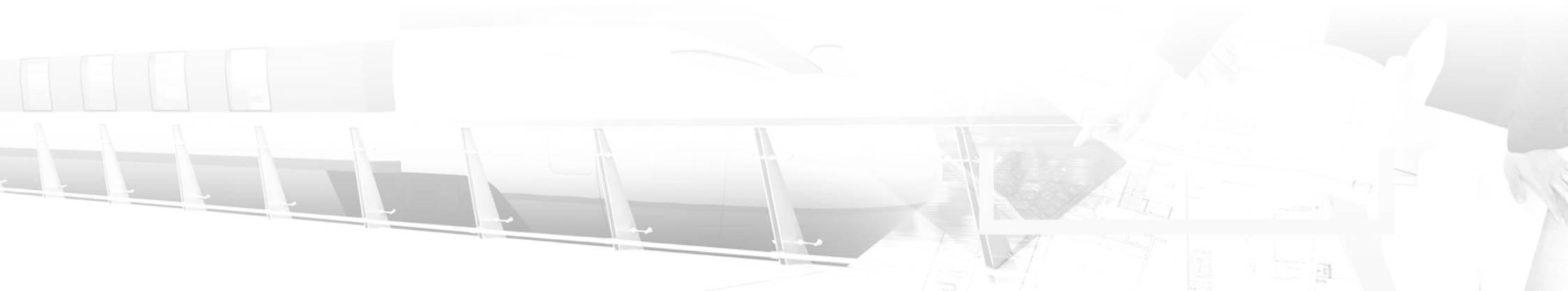




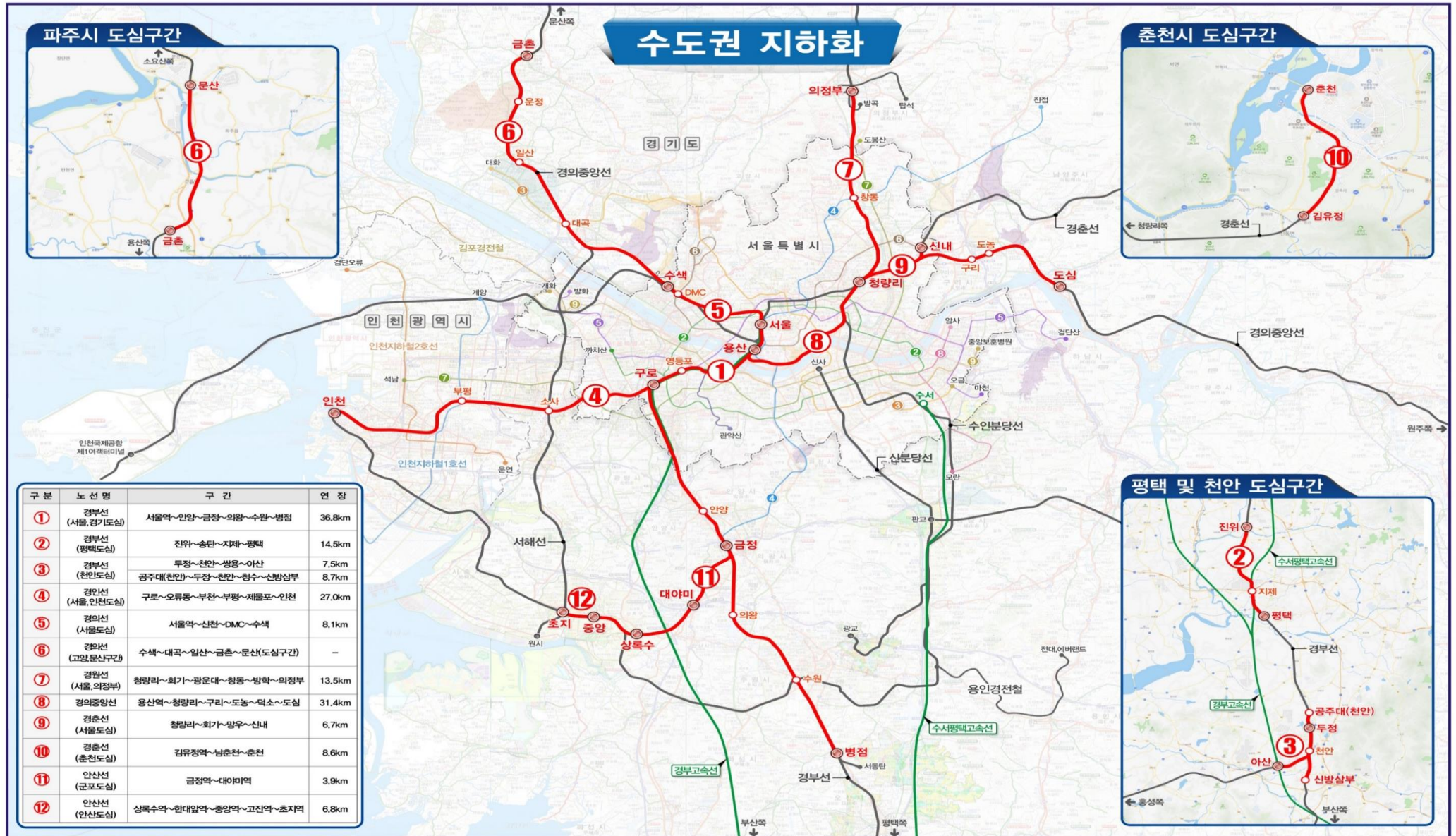
GTX 노선 및 구간

노선	구간	시점역 ~ 종점역
GTX-A	운정~동탄	운정~킨텍스~대곡~창릉~연신내~서울역~삼성~수서~성남~용인~동탄
GTX-B	인천대입구~마석	인천대입구~인천시청~부평~부천종합운동장~신도림~여의도 용산~서울역~청량리~상봉~별내~왕숙~평내호평~마석
GTX-C	덕정~수원	덕정~의정부~창동~광운대~청량리~왕십리~삼성~양재 정부과천청사~인덕원~금정~상록수~의왕~수원

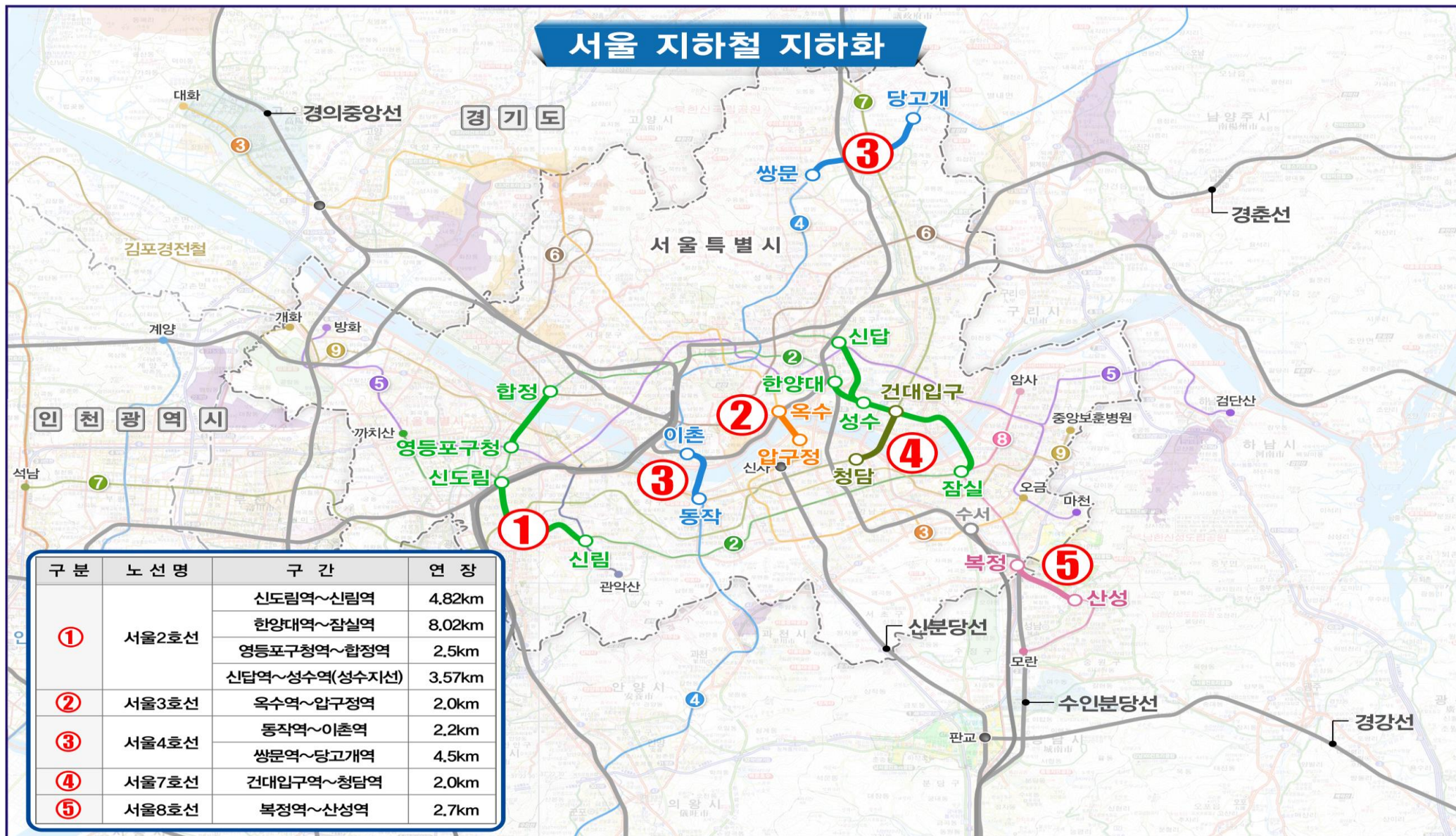
※ GTX-D·E·F, 제5차 국가철도망계획 반영(2025년~) 예정



수도권 지하화



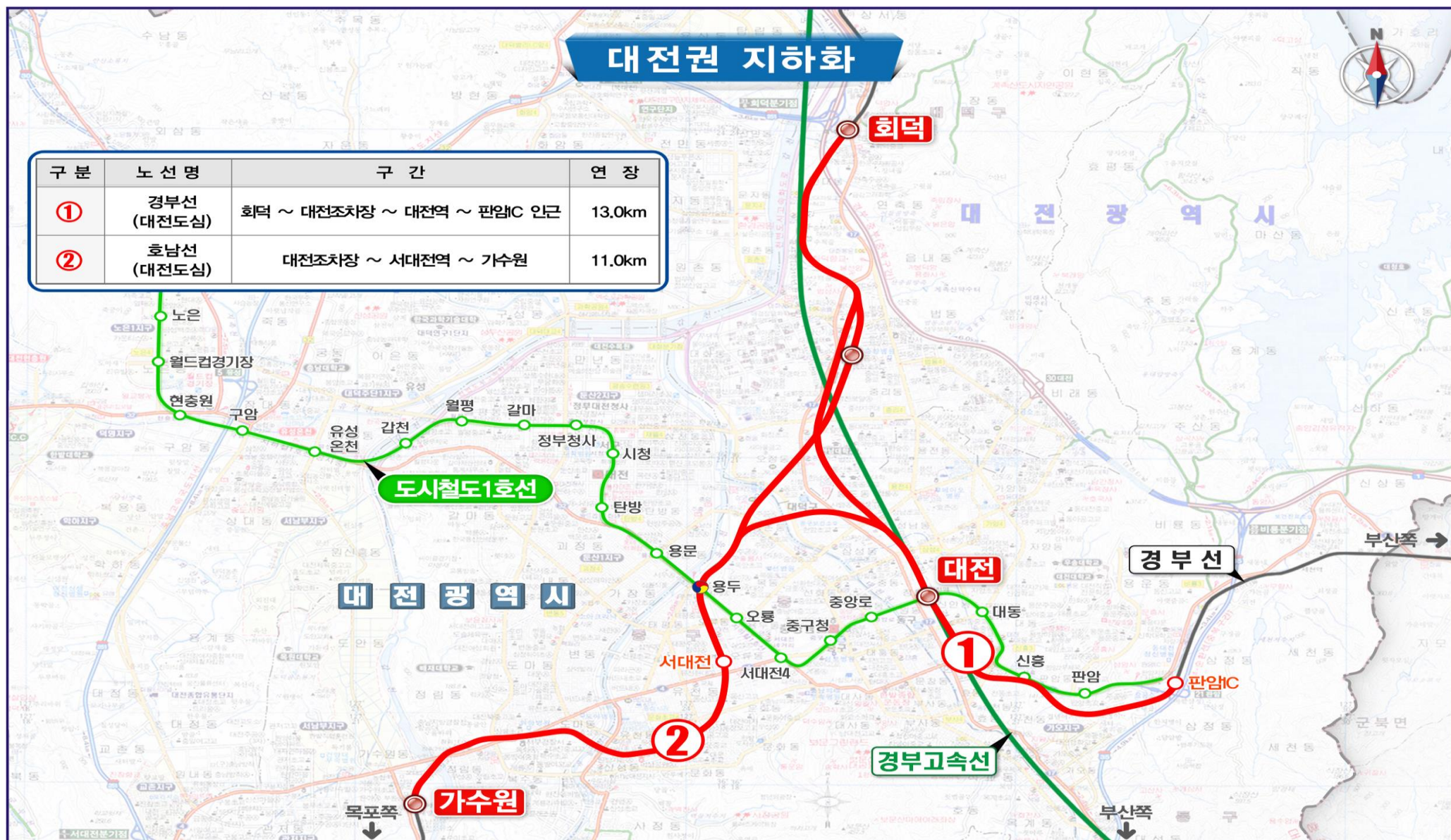
서울 지하철 지하화



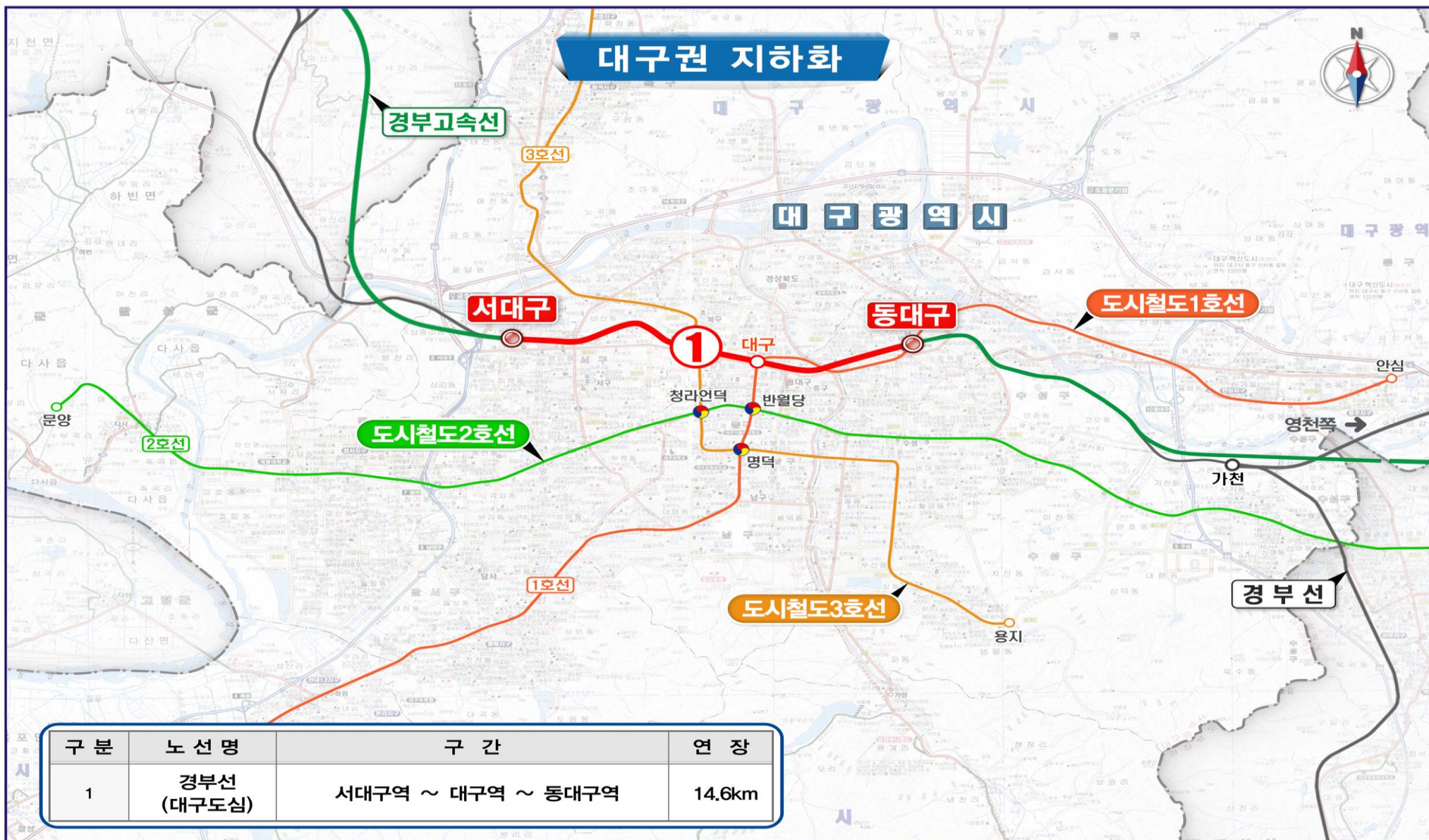
대전권 지하화

대전권 지하화

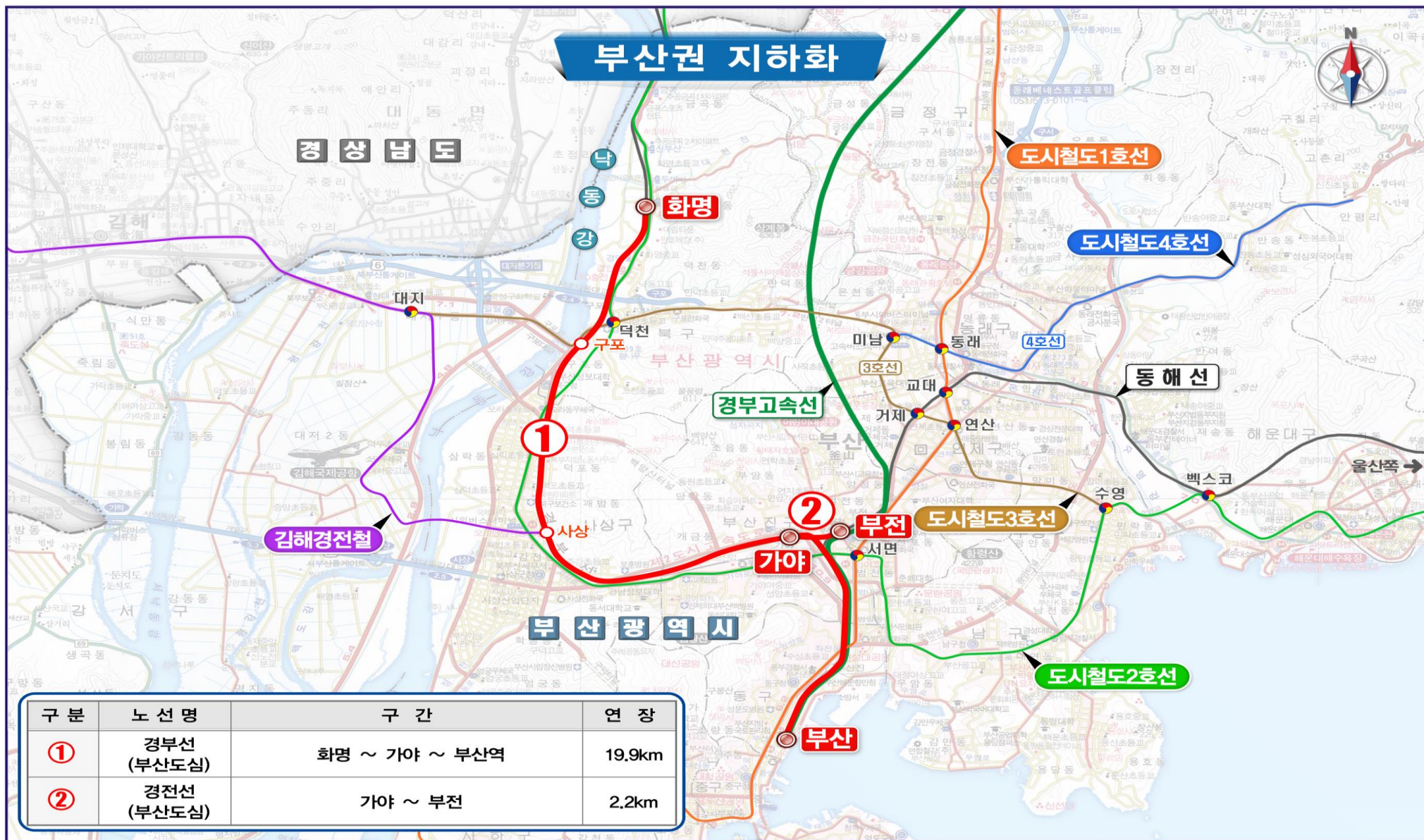
구 분	노 선 명	구 간	연 장
①	경부선 (대전도심)	회덕 ~ 대전조차장 ~ 대전역 ~ 판암C 인근	13.0km
②	호남선 (대전도심)	대전조차장 ~ 서대전역 ~ 가수원	11.0km



대구권 지하화



부산권 지하화



호남권 지하화



GTX 철도노선망 현황



민주당 4대 실천

practice

01

지하철 도시철도법 개정 (22대 국회)
GTX 제5차 국가철도망계획 반영 (2025년~)

practice

02

건폐율·용적율 상향
역세권법, 도시개발법, 국토계획법 등 개정 추진

practice

03

사업성 높일 예타지침 개선
신규철도 중심 편익산정 ⇒ 경제성+지역균형발전

practice

04

「지하화·통합개발 시민추진단」 구성
시민·지자체 참여⇒노선선정 및 개발계획 수립
민간 인센티브(지자체 재정지원, 용적율·건폐율 상향 등)

민주당이 합니다! 철도지하화

정부, 지자체·민간 공동개발

- 국토교통부 : 철도지하화 · 통합개발 종합계획 수립
- 지자체 : 노선별 기본계획 수립
- 민간사업시행자 : 지하화·통합개발비용 부담

철도부지 개발 가능

- 철도부지를 국가가 출자, 용적률 · 건폐율 특례 → 개발가치 향상

합리적 예타(B/C) 가능

- 지하화 후 통합개발 시 B/C 상향
- 지자체가 사업시행자에게 기반시설 지원, 용적률·건폐율 특례 등 가능

